

Liberais condenam avanço do Metrobus em Matosinhos: “um remendo caro e pouco eficiente” para o concelho

O município de Matosinhos anunciou, em 2024, o Metrobus como solução de mobilidade. No seguimento das notícias recentes, que referem a adjudicação do projeto Metrobus no concelho, com entrada em funcionamento prevista até ao final de 2026, a Iniciativa Liberal Matosinhos vem reiterar que considera este projeto um remendo dispendioso, agora e no futuro, e de eficácia duvidosa.

“O Metrobus é 90% autocarro, 10% metro e 0% solução. É vendido como alternativa moderna, mas na prática não passa de um autocarro em faixa dedicada, com custos de implementação e manutenção desproporcionais para os benefícios que traz”, afirma Filipe Garcia, candidato da Iniciativa Liberal à Câmara Municipal de Matosinhos. “Em vez de uma verdadeira aposta no futuro da mobilidade, o que temos é mais um remendo. É uma infraestrutura bastante rígida, pouco suscetível a adaptações ou mudanças que se mostrem necessárias”. “A forma como o projeto tem corrido no Porto deveria obrigar a alguma cautela”

Para os liberais, o critério que tem orientado a escolha dos projetos não é a eficácia, mas sim a elegibilidade para financiamento comunitário imediato - mesmo quando isso implica esquecer os elevados custos de operação e manutenção a longo prazo ou ignorar a real adequação da solução ao problema. “Não conhecemos nenhum plano de viabilidade quanto à operação do Metrobus. Será mais um custo estrutural com retorno muito duvidoso, feito apenas para anunciar mais uma obra antes das eleições e dar uma falsa esperança a quem, todos os dias, está preso no trânsito”, reforça Filipe Garcia.

A Iniciativa Liberal considera que a proposta, agora adjudicada, falha em múltiplas frentes: não resolve os estrangulamentos existentes, não melhora significativamente os tempos de deslocação e não responde às necessidades de longo prazo. “Temos todos de ter esta ideia na cabeça: fazer coisas à toa só resulta em bonitas inaugurações, mas gera soluções ineficientes - e, por isso mesmo, caras”, sublinha o candidato liberal. “Precisamos de soluções integradas, estudadas, coordenadas com a Área Metropolitana do Porto. O que está a ser feito continua a ser mais em cima do joelho do que fruto de uma visão estratégica para a mobilidade intermunicipal.”

A Iniciativa Liberal Matosinhos defende um maior compromisso com o futuro, através de investimentos estruturais que melhorem a mobilidade no concelho, como:

- **Expansão da rede de Metro** – um salto qualitativo na mobilidade, permitindo deslocações rápidas e eficientes dentro do concelho e para os principais eixos da Área Metropolitana do Porto, com prioridade para:
 - Expansão da linha de metro para norte do concelho, para Leça da Palmeira com estações na Exponor, António Aroso e Belchior Robles, e, numa 2ª fase, até Perafita e Lavra.
 - Pressionar a concretização da linha de São Mamede de Infesta até ao Hospital de S. João, prometida há vários anos.

- Em simultâneo, reforço de lugares de estacionamento na adjacência das estações de metro, para incentivar uso de transportes (Park & Ride).
- Melhoria das condições das estações, com aumento das coberturas dos cais nos pontos com maior procura nas linhas que passam por Matosinhos.
- **Reforço da rede de autocarros** – aumento da frequência e da cobertura da rede UNIR, garantindo mais ligações diretas e maior eficiência;
- **Infraestruturas que priorizem a fluidez do trânsito** – investimento em soluções que evitem estrangulamentos, nomeadamente a fluidificação dos acessos nas zonas mais congestionadas e o alargamento da A28 para 3 faixas, em ambos os sentidos, entre o acesso à A4 e a rotunda AEP.
- **Hub intermodal no Senhor de Matosinhos:** Avaliar a viabilidade de transformar a zona da Estação do Senhor de Matosinhos num ponto intermodal, alavancando as condições privilegiadas do local, na proximidade da A28. O projeto poderá incluir o prolongamento da linha de Leixões para a zona externa do Porto de Leixões, em coordenação com a CP e APDL, bem como pelo reforço das linhas de autocarros dos STCP e UNIR.
- **Criação de novas centralidades de atividade:** Planear o crescimento de Matosinhos de forma equilibrada, promovendo novos polos de emprego, comércio e serviços em várias zonas do concelho, com boas ligações de transporte público, para evitar a concentração excessiva numa só área.

“Décadas de governação socialista habituaram os matosinhenses a soluções provisórias e a obras de propaganda. É tempo de mudar”, afirma o candidato liberal. “Matosinhos merece mobilidade a sério. Não precisamos de remendos, precisamos de uma visão ambiciosa que sirva o concelho hoje - e prepare o futuro.

Matosinhos, 21 de julho de 2025

Para mais informações:

Beatriz Vieira - Coordenadora do Núcleo da Iniciativa Liberal Matosinhos

Telemóvel: 935 151 340

E-mail: matosinhos@liberal.pt